



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 11 » ноября 2014 г.

Москва

№ 2629р

**О внесении изменений в Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р**

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р.

2. Начальникам железных дорог довести изменения, утвержденные настоящим распоряжением, до сведения структурных подразделений железных дорог, грузоотправителей и других заинтересованных организаций.

Первый вице-президент  
ОАО «РЖД»



В.Н. Морозов

Исп. Куликова Любовь Александровна, ЦД  
Т.262-19-02

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением ОАО «РЖД»  
от 11.11. 2014 г. № 2629р

**Изменения в Перечень типов запорно – пломбирочных устройств,  
применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках  
грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением  
ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р**

В Перечень типов запорно-пломбирочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р (далее - Перечень) внести следующие изменения:

1. Подпункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Универсальные ЗПУ:

«ТЭТРОН»

«Блок-Гарант М»

«Блок-Гарант 3М»

«ОХРА-1»

«Спрут-777»

«Спрут-777М»

«ТП 2800-02»

«ТП 50».

2. Подпункт а) пункта 2 изложить в следующей редакции:

«а) универсальные крытые вагоны, специализированные изотермические вагоны (рефрижераторы и вагоны-термосы), крытые вагоны-хопперы для перевозки зерна, минеральных удобрений, цемента, крытые вагоны для перевозки легковых автомобилей – ЗПУ «ТЭТРОН», «Блок-Гарант М», «Блок-Гарант 3М», «ОХРА-1», «Спрут-777», «Спрут-777М», «ТП 2800-02», «ТП 50»;

3. Подпункт б) пункта 2 изложить в следующей редакции:

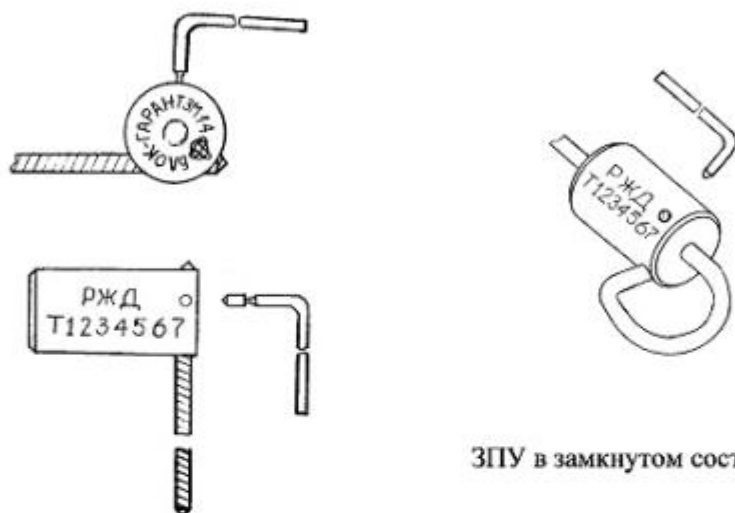
«б) универсальные цистерны – ЗПУ «ТЭТРОН», «Блок-Гарант М», «Блок-Гарант 3М», «ОХРА-1», «Спрут-777», «Спрут-777М», «ТП 2800-02», «ТП 50»;

4. Подпункт г) пункта 2 изложить в следующей редакции:

«г) универсальные и специализированные контейнеры – ЗПУ «ТЭТРОН», «Блок-Гарант М», «Блок-Гарант 3М», «ОХРА-1», «Спрут-777», «Спрут-777М», «ТП 2800-02», «ТП 50»;

5. Приложение 1 к Перечню дополнить подпунктом 1.8. следующего содержания:

«1.8. Конструкция ЗПУ "Блок-Гарант 3М" (рис. 8) состоит из корпуса с запирающим механизмом и каната диаметром 4,7 мм, жестко закрепленного одним концом в корпусе. Канат может иметь длину 300 или 500 мм. В корпусе имеется сквозное отверстие для ввода свободного конца каната. Для дополнительной фиксации каната в корпусе предусмотрен винтовой зажим».



ЗПУ в разомкнутом состоянии

ЗПУ в замкнутом состоянии

Рис.8. ЗПУ «Блок-Гарант 3М»

6. Рисунки 8-18 считать соответственно 9-19.

7. Изложить второй абзац пункта 2 Приложения 4 к Перечню в следующей редакции:

«В случае пломбирования вагона или контейнера ЗПУ «Блок-Гарант 3М» или «ТП 50» способ их установки и блокирование каната ручкой с резьбовым концом производится аналогично установке ЗПУ «Спрут-777М».